



SCC

SMALL CRAFT COMPETENCE CENTRE
VÄIKELAEVAEHITUSE KOMPETENTSIKESKUS

**TAL
TECH**

EESTI MEREAKADEEMIA



EESTI LAEVAEHITUS- ETTEVÕTTED 2019

TalTech Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse uuring

11.2020

Uuringu autor:
Helen Säask

Väikelaevaehituse kompetentsikeskus

info@scc.ee

www.scc.ee

SISUKORD

Sissejuhatus.....	3
1. Uuringu metoodika ja valim	4
2. Eesti lõbusõidu- ja töölaevaehituse ettevõtted 2019. aastal	6
Laevaehitusettevõtted	6
Laevaehituse klasteri kese Saaremaa.....	8
Müügitulu	10
Eksport	10
Tööjõud.....	13
Lisandväärtus.....	13
3. Kokkuvõte	15

SISSEJUHATUS

Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse iga-aastase Eesti laevaehitusettevõtete uuringu eesmärk on anda ülevaade eelneva aasta laevaehitusest ja jälgida Eesti meretööstuse arengut.

Eesti laevaehitusettevõtete uuring põhineb Väikelaevaehituse kompetentsikeskuses 2017. aastal kirjeldatud metoodikal (vt Uuringu metoodika ja valim). Käesolev laevaehitusettevõtete uuring käsitleb seega ainult **2019. aastal Eestis põhitegevusena lõbusõidulaevu või töölaevu ehitanud ettevõtteid**. 2019. aasta uuringu valimisse kuulub 14 ettevõtet – 13 lõbusõidulaevade valmistajat ja 1 töölaevade ehitaja, kõigilt näitajatelt valimi suurim ettevõtte, Baltic Workboats AS Saaremaal.

Uuring ei kajasta veesõidukite tootmist väljaspool Eestit. Laevaehitusettevõtete uuring ei kajasta ka selliseid meretööstuse ettevõtteid, mis ise veesõidukeid ei valmista, kuigi tegevuseks on näiteks veesõidukite disain, projekteerimine, remont, hooldus, talvehoid, tehnoülevaatus, komponentide tootmine, kerede või mudelite valmistamine vms.

Käesolev raport toob välja Eesti lõbusõidu- ja töölaevaehituse peamised võtmenäitajaid, mahud ja eksporditurud. Täiendavat infot saab uuringu läbiviijalt Väikelaevaehituse kompetentsikeskusest (SCC).

1. UURINGU METOODIKA JA VALIM

Uuring põhineb Väikelaevaehituse kompetentsikeskuses 2017. aastal Eesti laevaehitusettevõtete andmete kogumiseks ja analüüsimiseks kirjeldatud meetodikal, mida kompetentsikeskus rakendas esimest korda laevaehitusettevõtete 2016. aasta tegevuse uurimiseks.

Uuring käsitleb ainult 2019. aastal Eestis põhitegevusena lõbusõidulaevu ja töölaevu ehitanud ettevõtteid, millele Veeteede Amet on väljastanud kooskõlas Meresõiduohutuse seaduse paragrahvis 7 sätestatud loakohustusega vastava merenduse tegevusloa. Tegevusloa on kohustuslik nii väikelaevade kui ka laevade ehitamiseks. Uuringus vaadeldavate ettevõtete tegevusalad Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori (EMTAK) kohaselt on näiteks 30 111 laevade ehitus ja 30 121 lõbusõidu- ja sportpaatide ehitus. Ettevõtteid nimetatakse äriregistris registreeritud nimega.

Uuring jaotab laevaehitusettevõtted lõbusõidulaevade tootjateks ja töölaevade tootjateks.¹ Töölaevadele spetsialiseerub meetodika põhjal jätkuvalt vaid üks tootja – Baltic Workboats AS. Väikelaevaehituse kompetentsikeskus lähtub nii ettevõtte teadaolevast turunišist kui ka sellest, kuidas ettevõtte end ise defineerib (sh EMTAKi alusel). Ettevõtteid nagu Alunaut OÜ ja Eysysla Yard OÜ käsitleb uuring lõbusõidulaevade ehitajana, kuigi toodangus on ka töölaevadel suur osakaal. Käesoleva uuringu kontekstis esitatakse töölaevaehituse andmed seega vaid ühele ettevõttele tuginedes.

Valimi moodustamisel välistatakse osad ettevõtted alltoodud kaalutlustel.

- Uuring ei kajasta veesõidukite tootmist väljaspool Eestit.
- Uuring ei kajasta ettevõtteid, mis ise veesõidukeid ei valmista, kuigi tegevuseks on nt veesõidukite disain, projekteerimine, remont, hooldus, talvehoid, tehnoülevaatus, komponentide tootmine, kerede või mudelite valmistamine vms.
- Valimi moodustamisel välistatakse ettevõtted, kus laevade ehitus toob sisse alla 50% müügitulust.
- Valimi moodustamisel välistatakse ettevõtted, mil on äriregistrile tähtaegselt esitamata kahe või enama majandusaasta aruanded.²

¹ Veesõidukid võib jagada ka väikelaevadeks ja laevadeks, ent vastavate Meresõiduohutuse seaduses toodud definitsioonide kasutamine eeldab veesõiduki pikkuse ja omanikupoolse tegeliku kasutusotstarbega arvestamist.

Laeva definitsioon tuleneb Meresõiduohutuse seaduse § 2 lõikest 2, mille kohaselt on laev veesõiduk, mida kasutatakse majandustegevuseks, riigihaldusülesannete täitmiseks või kutsekoolituseks. Laevana käsitatakse ka üle 24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, mida kasutatakse vaba aja veetmiseks.

Sama paragrahvi lõike 3 kohaselt on väikelaev veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht, kaater), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks või sportimiseks. Väikelaevana käsitatakse ka 2,5–24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, mida kasutatakse majandustegevuseks, kui see veesõiduk ei vea üle 12 reisija. Väikelaevana ei käsitata võistlusspordiks ja treeninguteks kasutatavat spordialaliidu poolt vastavalt märgistatud veesõidukit (näiteks jett, purjelaud, purjejaht, võistlusjaht), primitiivse konstruktsiooniga veesõidukit (näiteks ruhi, ruup, süst, kanuu, vesijalgratas) ning erikonstruktsiooniga veesõidukit.

² 2019. aasta uuringu koostamisel arvestati hiljemalt 31. oktoobril 2020 esitatud majandusaasta aruandeid.

- Välistatakse õppeasutused, füüsilisest isikust ettevõtjad ja mittetulundusühingud.

Valimisse kaasati seega järgmistele tingimustele vastavad Eestis registreeritud äriühingud:

- ettevõtte ehitas 2019. aastal Eestis laevu,
- ettevõttel on laevade või väikelaevade ehitamiseks Veeteede Ameti tegevusluba,
- 2019. aastal andis laevade ehitus vähemalt 50% ettevõtte müügitulust,
- ettevõtte esitab äriregistrile majandusaasta aruandeid.

Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse metoodika põhjal läbiviidud uuringu alusel tegutses 2019. aastal Eestis 14 laevaehitusettevõtet. Valim on pidevalt kahanenud: 2018. aastal oli valimis 16 laevaehitusettevõtet, 2017. aastal 19 ja 2016. aastal 21 ettevõtet. Valimi koosseis muutub aastati mitmesugustel ettevõtetest lähtuvatel põhjustel nagu tegevuse lakkamine või põhitegevusala (ajutine) muutus. 2019. aasta valimist tuli eelneva aastaga võrreldes välja jätta 2 väiksema müügituluga ettevõtet, mis 2019. aastal laevu ei ehitanud. Kuigi valim on tervikuna kahanenud, on aastati sisenenud ka uusi ettevõtteid,³ nii asutamise kui põhitegevusala muutuse tõttu. 2019. aasta valimis uusi tulijaid siiski ei ole.

Uuringu tarbeks koguti ettevõtete andmeid mitut liiki allikatest. Esmalt tehti Majandustegevuse registris merenduse tegevuslubade päring. Seejärel soetati äriregistrist väikelaevu ja laevu ehitavate ettevõtete majandusaasta aruanded. Viimaks täpsustati infot ettevõtete kodulehtedelt.

Uuringu tarbeks analüüsiti terviklike majandusüksuste näitajaid. Kontrolliti, kas lõbusõidulaevade või töölaevade ehitus andis 2019. aastal vähemalt 50% ettevõtte müügitulust, ent edaspidi osakaalu müügitulus ei arvestatud. Valimi ettevõtted teenisid väga vähesel määral müügitulu ka teistel tegevusaladel, näiteks veesõidukeid remontides või valmistades mitmesuguseid plasttooteid.

Kontserni puhul arvestati konsolideerimata andmeid. Vajadusel leiti majandusaasta aruandes esitatud konsolideeritud näitajate põhjal hinnangulised konsolideerimata andmed. Hinnanguid kasutati üksikutel juhtudel ka müügitulu jaotamisel sihtturuti, kui majandusaasta aruandest selgusid vastavad osakaalud või ligikaudsed määrad.

Kui ettevõtte majandusaasta ei lange kokku kalendriaastaga, arvestati majandusaastat, kuhu langes enamus uuringus käsitletavast kalendriaastast.⁴

Ettevõtete 2019. aasta majandusnäitajaid kõrvutati andmetega Väikelaevaehituse kompetentsikeskuse varasematest uuringutest.⁵ Nii saadi üldine ülevaade lõbusõidu- ja töölaevaehituse arengust, kuigi valimi ettevõtete loend aastati veidi erineb.

³ Hiljuti loodud laevaehitusettevõttena sisenes 2018. aastal uuringu valimisse 8. augustil 2017. aastal asutatud Vernavitas OÜ. Ettevõtte kohta arvestati 2018. a uuringus kogu esimese majandusaasta ehk perioodi 08.08.2017-31.12.2018 andmeid, kuna laevaehituse müügitulu teeniti eeldatavalt 2018. aastal, mitte äriühingu tegevuse kõige esimestel kuudel.

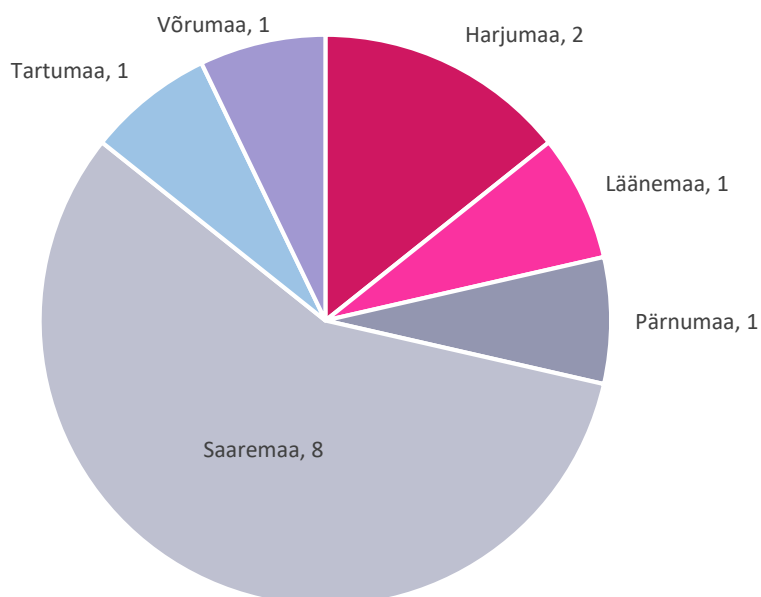
⁴ Puudutab üht ettevõtet, Saare Yachts OÜ, mille majandusaasta vältab 1. septembrist 31. augustini.

⁵ <https://www.scc.ee/ee/uuringud/>

2. EESTI LÕBUSÕIDU- JA TÖÖLAEVAEHITUSE ETTEVÕTTED 2019. AASTAL

LAEVAEHITUSETTEVÕTTED

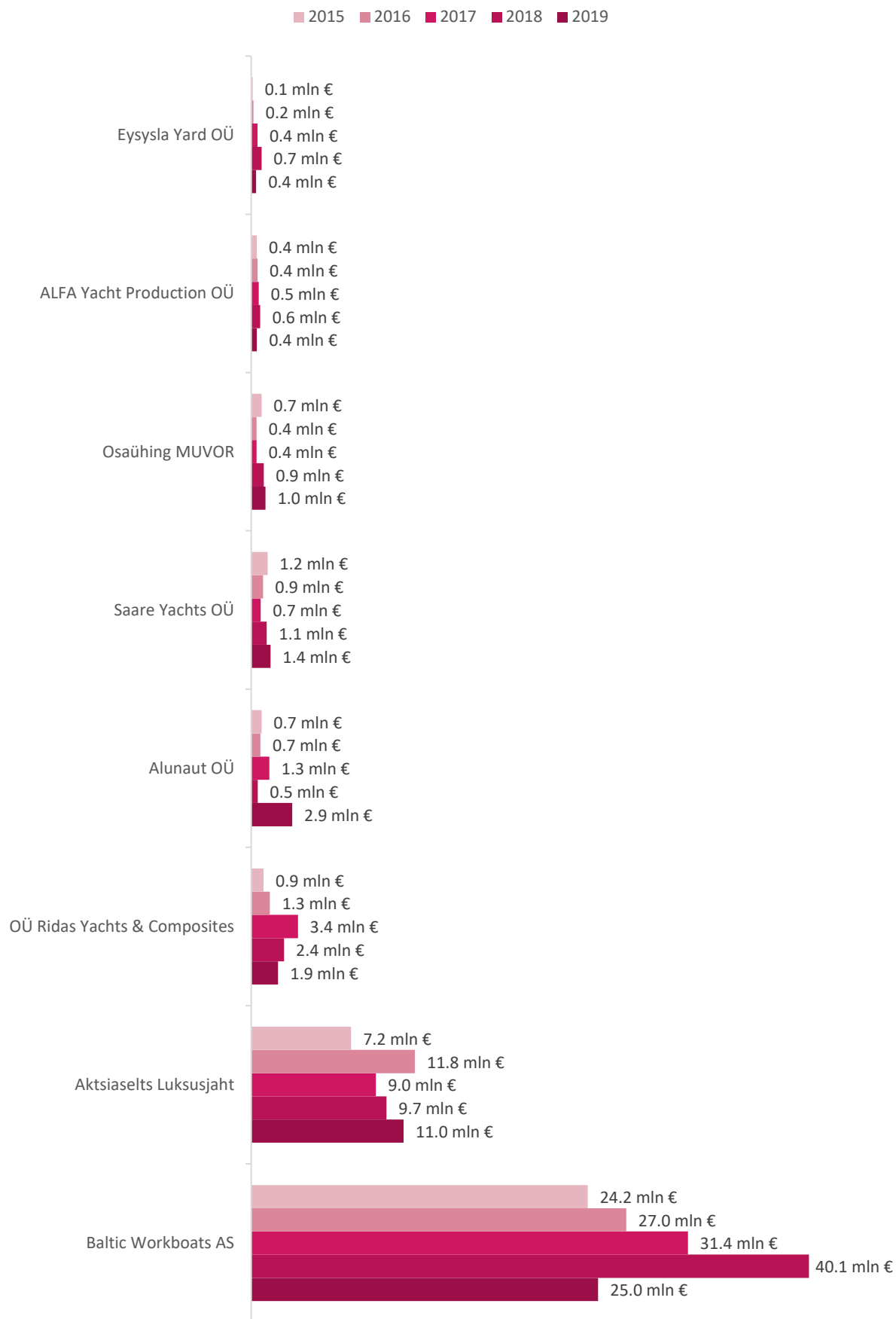
Uuringu valimi moodustavad 14 ettevõtet, millest 8 asub Saaremaal (Joonis 1). Lõbusõidulaevade ehitajaid on valimis 12 ja töölaevade ehitajaid üks, Baltic Workboats AS.



Joonis 1. Eesti laevaehitusettevõtted maakonniti 2019. aastal

Nagu varasematel aastatel, kerkisid esile kaks laevaehituse ettevõtet, mille müügitulu on teiste ettevõtetega võrreldes märkimisväärselt suurem ja 2019. aastal moodustas 81% kogu valimi müügitulust (Joonis 2):

- Baltic Workboats AS Saaremaal – teenis töölaevaehituses ligi 25 miljonit eurot ehk 56% valimi ettevõtete müügitulust (varasemate aastatega võrreldes Baltic Workboatsi pidevalt tõusul olnud müügitulu siiski langes, 2018. aasta 40 miljonilt eurot 2015. aastaga sarnasele tasemele);
- Aktsiaselts Luksusjaht Saaremaal – põhitegevusena toodab Rootsi kaubamärkide jahte ja kaatreid ning lisaks mitmesuguseid mudeleid, 2019. aasta müügitulu oli ligi 11 miljonit eurot ja moodustas 25% kogu valimi ettevõtete müügitulust (2018: 9,7 miljonit eurot).



Joonis 2. Suurimate laevaehitusettevõtete müügitulud 2015-2019

2019. aasta oli märgatavalt edukas Saaremaa ettevõttele Alunaut OÜ, mille müügitulu ületas 2,9 miljonit eurot. Pea kogu müügitulu teeniti alumiiniumist väikelaevade ehituses, sh 86% eksportides. Majandusaasta aruande sissejuhatus märgib, et 2018. aastaga võrreldes kasvas müügitulu üle kuue korra ja eksport üle seitsme korra, seejuures jõudis tehastest tellijaini 20 laeva, neist 13 välisriikidesse. Puhaskasumina teeniti 295 000 eurot ja lisandväärtus töötaja kohta kerkis 53 487 euroni, mis on valimi ettevõtete seas aastate 2016-2019 kõrgeim tulemus (Joonis 12). 16 töötajaga Alunaut OÜ valmistab oma kaubamärki kandvaid aluseid, nii töölaevu kui ka lõbusõidulaevu.

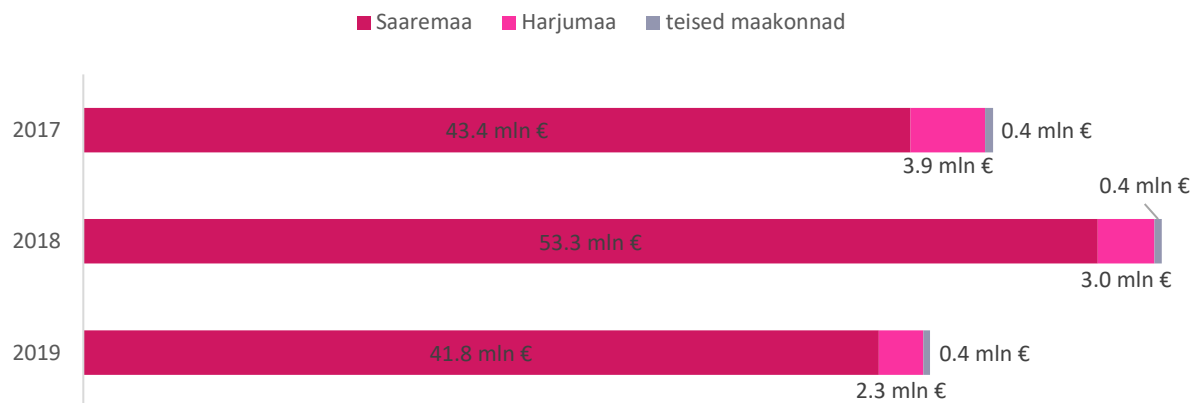
LAEVAEHITUSE KLASTRI KESE SAAREMAA

Ootuspäraselt valmis ka 2019. aastal enamik Eesti laevatoodangust Saaremaal, kus asub kuus uuringu kaheksast suuremast ettevõttest. Valimi ettevõtetes töötas 2019. aastal 371 inimest, neist 338 Saaremaal.

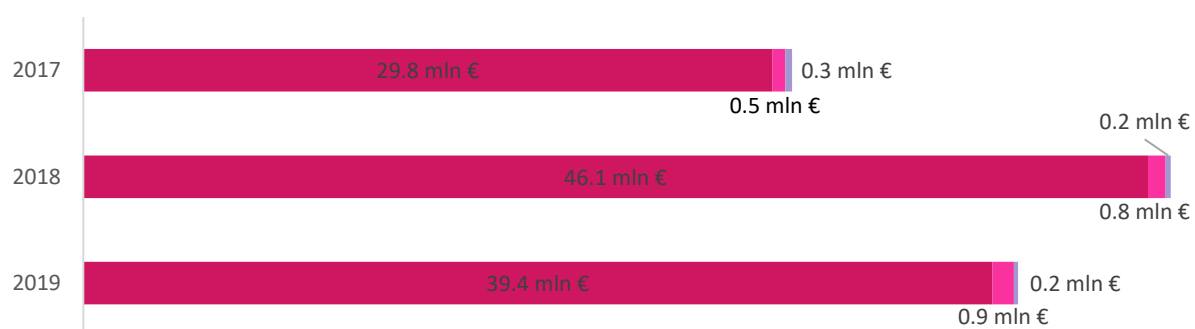
Saaremaal teeniti 2019. aastal 94% Eesti laevaehituse müügitulust ehk ligi 41,8 miljonit eurot ning seal asus 91% töökohtadest (Joonised 3-6).

Saaremaa ettevõtted Alunaut OÜ, Aktsiaselts Luksusjaht ja Baltic Workboats AS saavutasid ka aasta suurima lisandväärtuse töötaja kohta, vastavalt 53 487 eurot, 49 850 eurot ja 42 882 eurot töötaja kohta (Joonis 12).

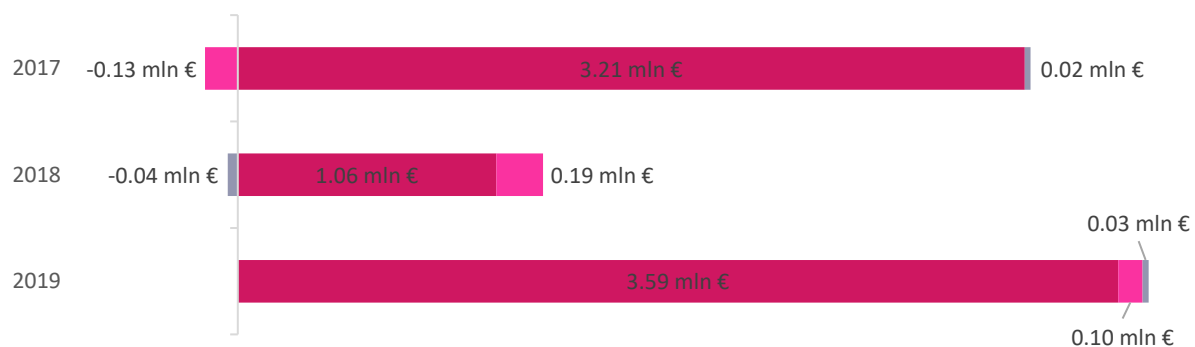
Puhaskasumina teenisid Saaremaa laevaehitusettevõtted 2019. aastal ligi 3,6 miljoni eurot (Joonis 5), mida saab eelnevate aastate taustal pidada heaks tulemuseks. Võrreldes 2016. aasta rekordilise 7,11-miljonilise puhaskasumiga olid 2017. aasta 3,2 miljonit ja 2018. aasta 1 miljon eurot oluliselt madalamad. Kõikumine kinnitab, et laevaehituse sektori majandusnäitajad erinevad aastate lõikes palju ja sõltuvad üksikute suuremate ettevõtete tegevusest.



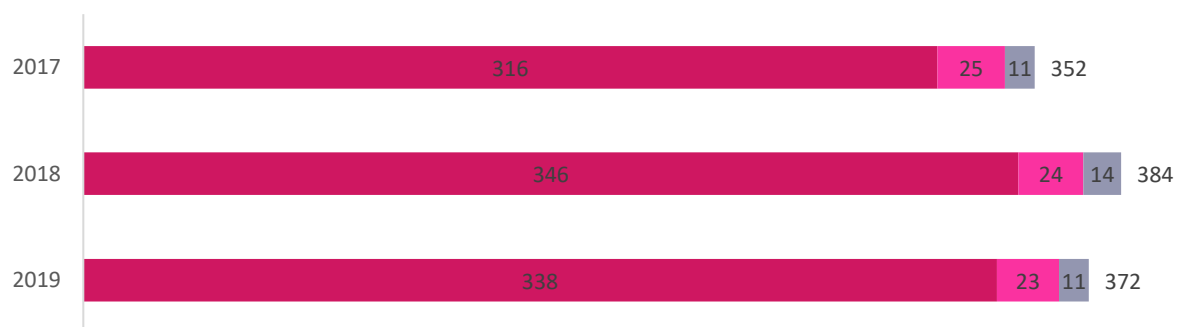
Joonis 3. Müügitulu maakonniti



Joonis 4. Eksport maakonniti



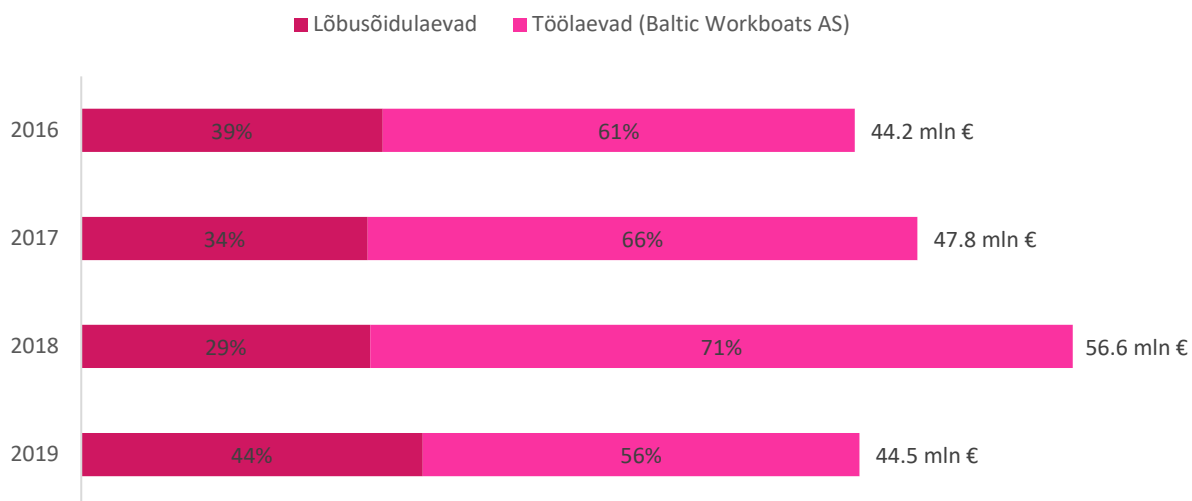
Joonis 5. Puhaskasum maakonniti



Joonis 6. Töökohad maakonniti

MÜÜGITULU

Eesti laevaehituse müügitulu oli 2019. aastal kokku ligi 44,5 miljonit eurot, millest ligi 25 miljonit ehk 56% teenis Baltic Workboats AS töölaevaehituses. 19,5 miljonit eurot ehk 44% kogu sektori müügitulust teenisid ülejäänud valimi ettevõtted lõbusõidulaevade ehituses (Joonis 7).



Joonis 7. Lõbusõidulaevu ehitavate ettevõtete ja töölaevaehitajate (Baltic Workboats AS) müügitulu

Valimi laevaehitusettevõtete müügitulu oli 2019. aastal kokku ligi 44,5 miljonit eurot. 2018. aastaga võrreldes valimi müügitulu langes, peamiselt Baltic Workboatsi töölaevade väiksemast müügitulust tulenevalt

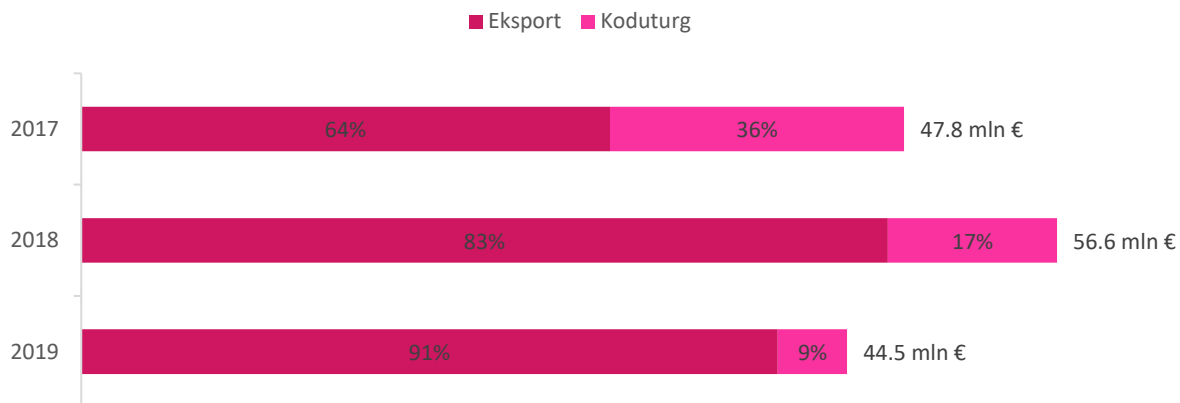
2018. aasta 56,6 miljoni euro suuruse müügituluga võrreldes teenisid valimi laevaehitusettevõtted 2019. aastal 21% vähem müügitulu, peamiselt Baltic Workboatsi väiksemast müügitulust tulenevalt. Lõbusõidulaevu ehitavate ettevõtete müügitulu seejuures kasvas, 16,5 miljonilt eurolt 19,5 miljoni euroni ehk 18%. Seega oli 2019. aasta lõbusõidulaevade ehituses edukas, kolmel varasemal aastal püsiti 16-17-miljonilise aastase müügitulu suurusjärgus. Tõusu vedasid Alunaut OÜ ja Aktsiaselts Luksusjaht.

Lõbusõidulaevu ehitavad ettevõtted teenisid 2019. aastal müügituluna 19,5 miljonit eurot, mis märgib edasiminekut võrreldes kolme varasema aasta 16-17-miljonilise müügituluga.

EKSPORT

Uuringu valimi laevaehitusettevõtete müügitulu 2019. aastal langes, ent ekspordi osakaal müügitulus kasvas. 2019. aastal teenisid Eesti laevaehitusettevõtted 91% müügitulust ekspordides (Joonis 8). Eesti laevatoodangut eksporditi 40,4 miljoni euro väärtuses. 2018. aastal tõi ekspord 83% müügitulust ehk üle 47 miljoni euro. Statistikaameti andmeil jäi Eesti 2019. aasta kaubavahetus tervikuna samale tasemele 2018. aastaga.⁶

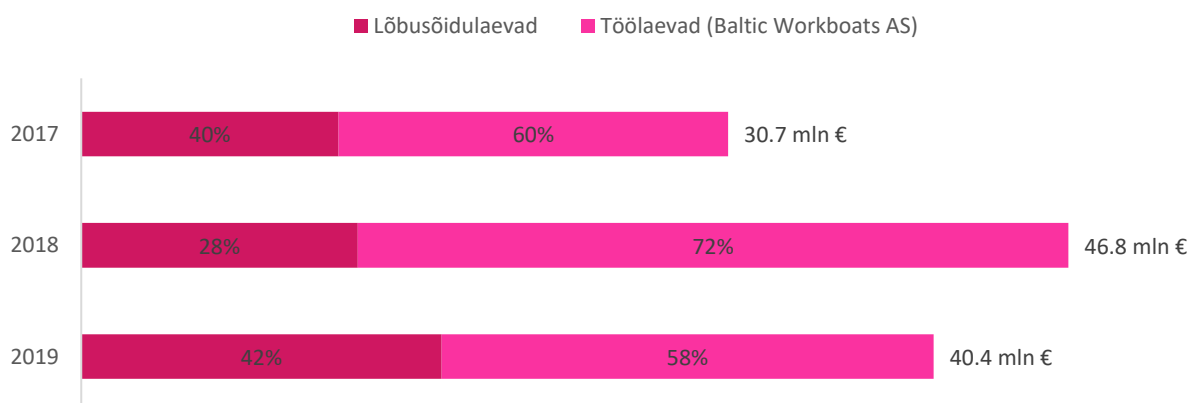
⁶ <https://www.stat.ee/et/uudised/pressiteade-2020-017>



Joonis 8. Ekspordi osakaal müügitulust

Ekspord moodustas 2019. aasta laevaehituse müügitulust rekordilised 91%.

Baltic Workboatsi töölaevad andisid 2019. aastal 58% kogu ekspordist (Joonis 9). Baltic Workboats AS teenis 2019. aastal ekspordist 93% ettevõtte müügitulust ehk üle 23,3 miljoni euro. Koduturu osakaal on Baltic Workboatsi müügitulust viimasel kolmel aastal suuresti erinenud: 2017. aastal 41%, 2018. aastal 16% ja 2019. aastal 6% müügitulust.

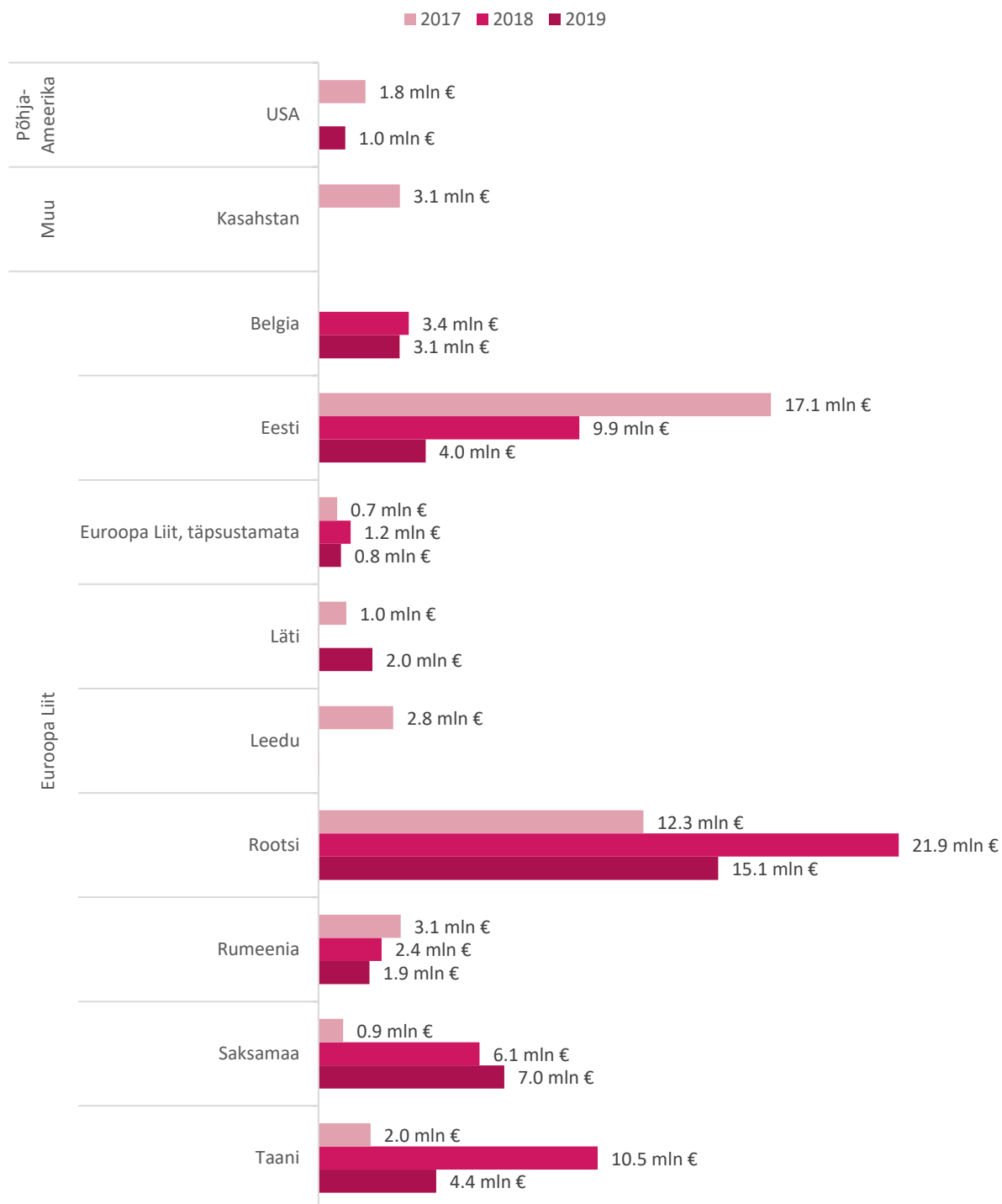


Joonis 9. Ekspord laevatüübiti

Olulisima ekspordi sihtriigina jätkas ka 2019. aastal Rootsi (Joonis 10). Müügitulu teenisid laevaehitusettevõtted Rootsis siiski oluliselt vähem, 2019. aastal 15,1 miljonit eurot võrreldes 2018. aasta 21,9 miljoni euroga. Rootsi turul teenitud müügitulu langus lähtub täiel määral suurimate ettevõtete tegevusest: Aktsiaseltsi Luksusjaht ekspord Rootsi kasvas, Baltic Workboatsil kahanes. Rootsi eksportisid valimi ettevõtetest Aktsiaselts Luksusjaht (10,1 miljoni euro väärtuses), Baltic Workboats AS (4,2 miljonit eurot), ALFA Yacht Production OÜ, Osühing Nauta MV, Alunaut OÜ ja OÜ Ridas Yacht and Composites.

Sihtturgude seas väärivad märkimist ka Taani, Saksamaa ja Belgia. Kuigi neisse riikidesse suundunud ekspordi maht ei ole rekordiline, paistavad näiteks Saksamaa ja Belgia aastail 2018-2019 silma Eesti laevaehitusettevõtete stabiilsete sihtturgudena. Saksamaal teeniti 2019. aastal 7 miljonit eurot ja Belgias 3,1 miljonit eurot, aasta varem vastavalt 6,1 miljonit eurot ja 3,4 miljonit eurot. Saksamaale eksporditi kahe aasta jooksul 10,4 miljoni väärtuses Baltic Workboatsi töölaevu ja 2,5 miljoni euro väärtuses Saare Yachtsi jahte, Belgiasse 6,5 miljoni euro väärtuses Baltic Workboatsi laevatoodangut. Taani suundusid

aastail 2018-2019 samuti peamiselt Baltic Workboatsi töölaevad, kokku 14,6 miljoni euro väärtuses, lisaks teenis Aktsiaselts Luksusjaht Taani turul ca 0,4 miljoni eurot.

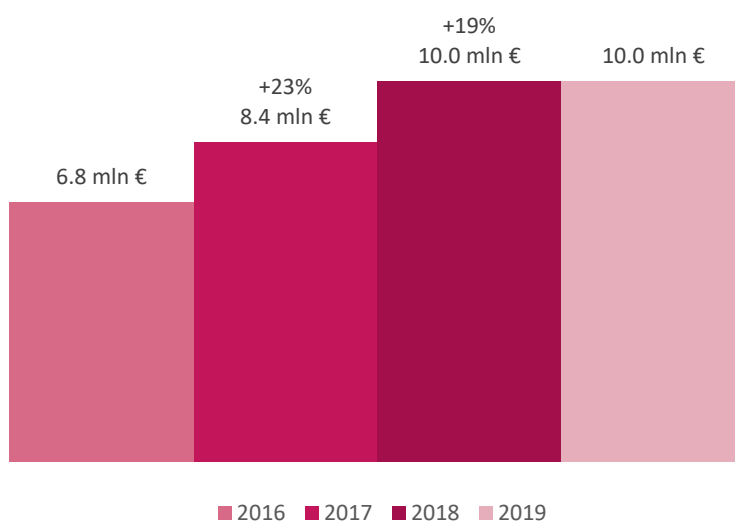


Joonis 10. Müügitulu olulisematel sihtturgudel 2017-2019

Euroopa Liidust välja suunduva Eesti laevatoodangu maht kõigub aastate lõikes märkimisväärselt. 2019. aastal teeniti 93% ekspordi müügitulust Euroopa Liidu turgudel. Ülejäänud 7% võib Euroopa Liidust välja suunduva laeva-ekspordi arvestuses pidada keskmiseks tulemuseks (võrdluseks: 2017. aastal suundus üle 19% Eesti laeva-ekspordist Euroopa Liidust välja, nii teeniti üle 12% sektori müügitulust).

TÖÖJÕUD

Töõjõunäitajatelt oli 2019 laevaehituses muutusteta aasta. Tõõkohti oli valimi laevaehitusettevõtetes 2019. aastal 372,⁷ neist 338 Saare maakonnas (Joonis 6), ja tõõjõukulud oli kokku 10 miljonit eurot (Joonis 11). Eelnevate aastate märkimisväärne tõõjõukulude kasv 2019. aastal seega peatus (tõõjõukulud suurenesid 2017. aastal äärmuslikult 23% ja 2018. aastal 19%). Väike langus valimi tõõkohtade koguarvus, 2018. aastaga võrreldes kokku 11 tõõkohta vähem, lähtus muutustest paljudes valimi ettevõtetes. Baltic Workboats AS, valimi suurim tõõandja, rakendas 2019. aastal 183 tõõkohta (2018: 193 tõõkohta), järgnesid Aktsiaselts Luksusjaht 92 tõõkohaga (2018: 92) ja Saare Yachts OÜ 27 tõõkohaga (2018: 24). Valimi teistes ettevõtetes oli tõõkohti kuni 18.



Joonis 11. Tõõjõukulud 2016-2019

Eesti laevaehitusettevõtete tõõjõukulud olid 2019. aastal stabiilsed, kahe eelneva aasta märkimisväärne tõõjõukulude kasv peatus.

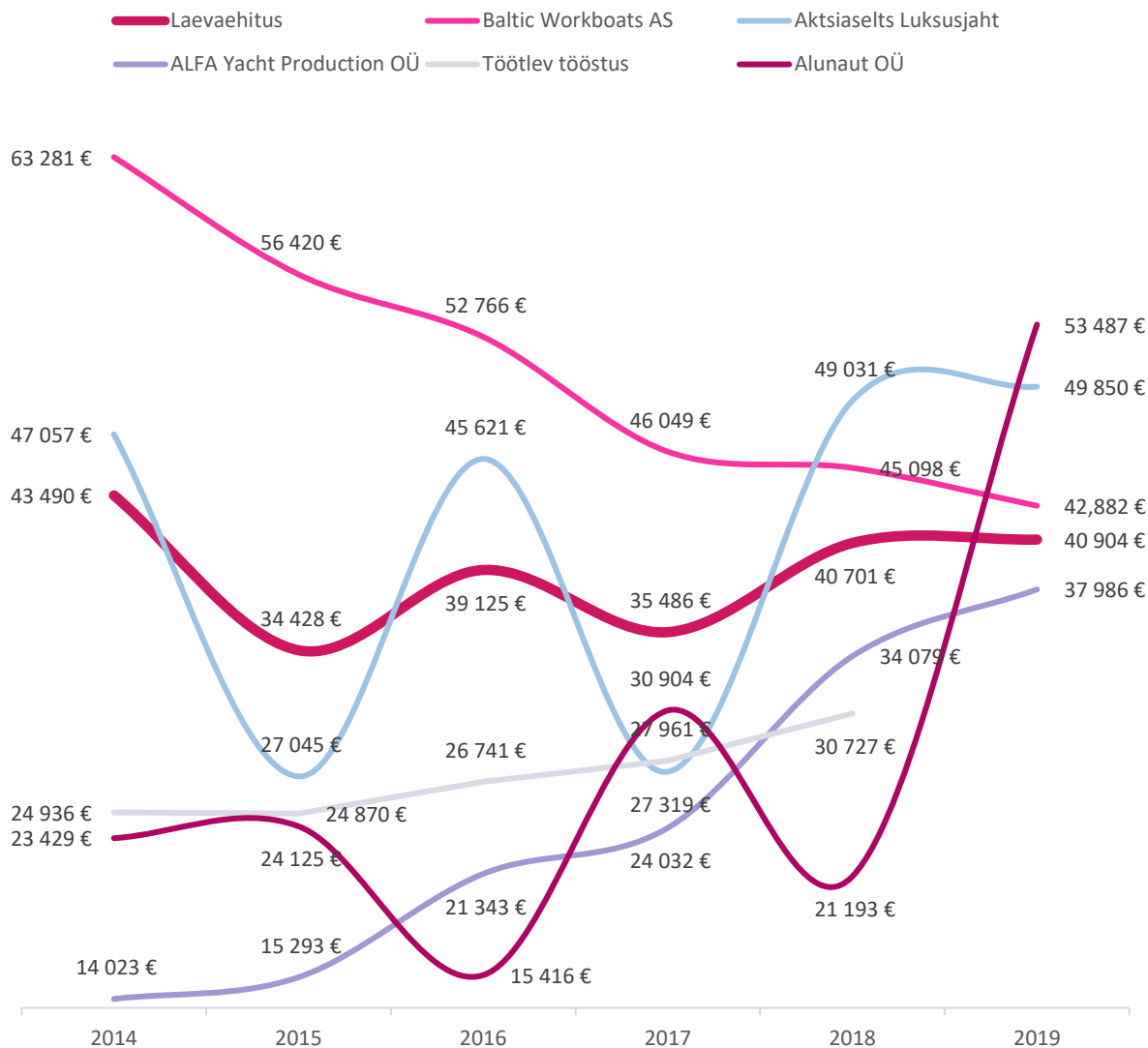
LISANDVÄÄRTUS

Laevaehituse sektori lisandväärtus tõõtaja kohta arvutatakse valimi ettevõtete majandusnäitajaid summeerides.⁸ 2019. aastal oli Eesti laevaehitusettevõtete lisandväärtus tõõtaja kohta 40 904 eurot (Joonis 12). Kogu Eesti tõõtleva tõõtusega võrreldes⁹ on laevaehituse lisandväärtus tõõtaja kohta läbi aastate oluliselt kõrgem.

⁷ äriühingu raamatupidamise aastaaruandes esitatavate täistõõtajale taandatud tõõkohtade keskmiste arvude summa

⁸ Lisandväärtuse leidmiseks kasutatakse valemit $\frac{\text{ärikasum} + \text{tõõtõõukulu} + \text{põõhivara kulum}}{\text{tõõtõõtade keskmine arv}}$.

⁹ Lisandväärtuse leidmiseks tõõtaja kohta kasutati Statistika andmebaasi tabelleid EM001A (20.10.2020) ja EM008, $\frac{\text{lisandväärtus}}{\text{tõõtõtate aastakeskmine arv}}$.



Joonis 12. Laevaehitusettevõtete lisandväärtus töötaja kohta 2014-2019

Ettevõtetite lisandväärtusi võrreldes selgub, et 2019. aastal saavutas kõrgeima lisandväärtuse Alunaut OÜ, 53 487 eurot töötaja kohta. Vaatlusperioodi läbiva tõusuga kerkib esile ALFA Yacht Production OÜ, mille lisandväärtus jõudis 2019. aastal 37 986 euroni töötaja kohta. Valimi suurimad ettevõtted Aktsiaselts Luksusjaht ja Baltic Workboats AS saavutasid vastavalt 49 850 eurot ja 42 882 eurot lisandväärtust töötaja kohta. Valimi ülejäänud ettevõtete lisandväärtused töötaja kohta jäid 2019. aastal alla 30 000 euro piiri.

3. KOKKUVÕTE

Eestis põhitegevusena lõbusõidu- või töölaevu ehitavad ettevõtted teenisid **2019. aastal müügituluna kokku 44,5 miljonit eurot**. 25 miljonit eurot ehk 56% uuringu valimi ettevõtete müügitulust teenis **Baltic Workboats AS** töölaevaehituses. 2018. aasta rekordilise 56,6 miljoni euro suuruse müügituluga võrreldes teenisid valimi laevaehitusettevõtted 2019. aastal kokku 21% vähem müügitulu, peamiselt Baltic Workboatsi väiksemast müügitulust tulenevalt.

19,5 miljonit eurot ehk 44% 2019. aasta müügitulust teenisid ülejäänud valimi ettevõtted lõbusõidulaevade ehituses. **Lõbusõidulaevu ehitavate ettevõtete müügitulu kasvas 2018. aastaga võrreldes 18%**. Seega oli 2019. aasta lõbusõidulaevade ehituses edukas, kolmel varasemal aastal püsiti 16-17-miljonilise aastase müügitulu suurusjärgus. Suurima müügituluga lõbusõidulaevade ehitaja on **Aktsiaselts Luksusjaht**, 2019. aastal oli ettevõtte müügitulu ligi 11 miljonit eurot.

Eksport moodustas 2019. aasta laevaehituse müügitulust rekordilised 91% ehk Eesti laevatoodangut **eksportiti 40,4 miljoni euro väärtuses**. Baltic Workboatsi töölaevade ekspordi osakaal oli 58% 2019. aasta kogu ekspordimahust. Olulisima ekspordi sihtriigina jätkas ka 2019. aastal **Rootsi**. Müügitulu teenisid laevaehitusettevõtted Rootsis siiski oluliselt vähem, 2019. aastal 15,1 miljonit eurot võrreldes 2018. aasta 21,9 miljoni euroga. Rootsi turul teenitud müügitulu langus lähtub täiel määral suurimate ettevõtete tegevusest: Aktsiaseltsi Luksusjaht eksport Rootsi kasvas, Baltic Workboatsil kahanes.

Töökohti oli valimi laevaehitusettevõtetes 2019. aastal 372 ja töajõukulud oli kokku 10 miljonit eurot. 2018. aastal oli valimi ettevõtetes 384 töökohta ning töajõukulud olid samuti 10 miljonit eurot aastas. Eelnevate aastate **märkimisväärne töajõukulude kasv 2019. aastal peatus** (töajõukulud suurenesid 2017. aastal äärmuslikult 23% ja 2018. aastal 19%).

Põhitegevusena Eestis laevu ehitavate ettevõtete **lisandväärtus töötaja kohta oli 2019. aastal 40 904 eurot**.